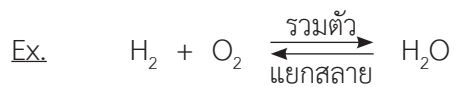


สารบริสุทธิ์

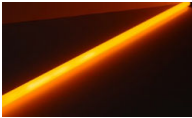
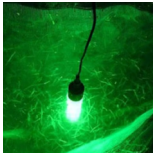
- เป็นสารเนื้อเดียว
- มีองค์ประกอบเพียงชนิดเดียว จัดเป็น
- มีสมบัติคงที่ เช่น
 - จุดหลอมเหลวคงที่
 - จุดเดือดคงที่
 - มีความหนาแน่นคงที่ ที่อุณหภูมิหนึ่ง ๆ
- แบ่งเป็น 2 ประเภท
 - ธาตุ
 - สารประกอบ



ตัวอย่างธาตุที่พบในชีวิตประจำวันที่เราควรรู้จัก

สัญลักษณ์ธาตุ	ชื่อธาตุ	ประเภท	รูป	ประโยชน์
Al	อะลูมิเนียม	โลหะ		ทำปีกเครื่องบิน, ทำสายไฟฟ้าแรงสูง
Mg	แมกนีเซียม	โลหะ		ผสมโลหะชนิดอื่นทำโลหะเจือ
Cu	ทองแดง	โลหะ		ทำสายไฟฟ้าตามบ้านเรือน
Zn	สังกะสี	โลหะ		ฉั้วไฟฟ้าในถ่านไฟฉาย, เคลือบผิวโลหะป้องกันสนิม
Cr	โครเมียม	โลหะ		เคลือบผิวโลหะป้องกันสนิม
Fe	เหล็ก	โลหะ		ใช้ในอุตสาหกรรมโครงสร้าง
Hg	ปรอท	โลหะ		บรรจุในเทอร์โมมิเตอร์, บรรจุในบาร์โอมิเตอร์ปรอท, บรรจุเป็นไอของปรอทในหลอด ฟลูออเรสเซนต์

สัญลักษณ์ธาตุ	ชื่อธาตุ	ประเภท	รูป	ประโยชน์
Si	ซิลิคอน	กึ่งโลหะ		แผงวงจรไฟฟ้าในเซลล์สุริยะ (โซลาร์เซลล์)
C	คาร์บอน	อโลหะ		ใช้เป็นเชื้อเพลิง, ใช้ดูดสี กลิ่น สารพิษ, ทำเครื่องประดับ (เพชร), ไส้ดินสอ (แกรไฟต์)
N	ไนโตรเจน	อโลหะ		ใช้เก็บสารที่อุณหภูมิต่ำมาก ๆ เช่น แช่แข็งเลือดในทางการแพทย์
P	ฟอสฟอรัส	อโลหะ		ไม้ขีดไฟ, ปุ๋ย
O ₂	ออกซิเจน	อโลหะ		เชื้อเพลิงในจรวด, ให้ผู้มีปัญหาในการหายใจ
S ₈	ซัลเฟอร์	อโลหะ		ยารักษาโรคผิวหนังทั้งในคนและสัตว์
H ₂	ไฮโดรเจน	อโลหะ		เชื้อเพลิง
F ₂	ฟลูออรีน	อโลหะ		ผสมยาสีฟันป้องกันฟันผุ (บางครั้งผสมในน้ำดื่ม)

สัญลักษณ์ธาตุ	ชื่อธาตุ	ประเภท	รูป	ประโยชน์
Cl_2	คลอรีน	อโลหะ		ฆ่าเชื้อโรคในน้ำประปาหรือสระว่ายน้ำ
I_2	ไอโอดีน	อโลหะ		ทำทิงเจอร์ไอโอดีนใส่แอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค
He	ฮีเลียม	อโลหะ		บรรจุบอลูน, ผสมออกซิเจนในถังดำน้ำ
Ne	นีออน	อโลหะ		บรรจุในหลอดไฟให้แสงสีส้มแดง
Ar	อาร์กอน	อโลหะ		ใช้ในอุตสาหกรรมการเชื่อมโลหะ
Kr	คริปทอน	อโลหะ		บรรจุในหลอดไฟให้แสงสีเขียว
Xe	ซีนอน	อโลหะ		บรรจุในหลอดไฟให้แสงสีน้ำเงิน



ครูหนูพุก

แก๊สเทียมน้ำ (Heliox: helium-oxygen)



แก๊สเทียมน้ำแบบ Heliox คือ แก๊สที่มีส่วนผสมของแก๊สฮีเลียม (He) และแก๊สออกซิเจน (O_2) โดยแก๊สฮีเลียมเป็นแก๊สที่มีความหนาแน่นน้อย ช่วยให้หายใจได้ง่ายขึ้นและการดูดซึมของออกซิเจนเข้าสู่กระแสเลือดนั้นเกิดได้ง่ายขึ้น โดยพบว่าการดำน้ำยิ่งลึกทำให้ความดันของแก๊สไนโตรเจนจะเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้เกิดอาการหมดสติได้ แก๊สฮีเลียมจะช่วยให้การปรับไม่ให้แก๊สไนโตรเจนเข้าสู่กระแสเลือดมากเกินไป

